



safefrail

Programma donderdagmiddag 9 november 2006

- ❑ Introductie samenwerking door de heer K. Strijbis (Directeur Movares Nederland) en de heer A. Vermeer (lid van de Raad van Bestuur Dura Vermeer Groep)
- ❑ “De veiligheidsagenda van ProRail” door de heer P.R. de Weijs (directeur Infraprojecten ProRail)
- ❑ “Werkplekbeveiliging in het Randstedelijkvervoer” door de heer J.J. Couvreur (Manager HTM Infra)



Programma donderdagmiddag 9 november 2006

Na de pauze:

- “Veiligheid: onze zorg!” door heer J.A.L. van Engelen
(Manager Veiligheid & Milieu Inframangement ProRail)

- “Het NVW, de voorloper van de Spoorbaan-
arbocatalogus?” door mevrouw L. Kroon (Projectleider
bouw Arbeidsinspectie)

- Afsluiting gevolgd door een hapje en een drankje





Baanwerkers hebben het gevaarlijkste beroep

AD
1 aug 06

DEN HAAG

Baanwerkers hebben het gevaarlijkste beroep van allen. De laatste vijf jaar zijn gemiddeld per jaar twee van de 3400 werknemers tijdens het onderhoud aan het spoor omgekomen.

Daarmee is het risico op een dodelijk ongeval voor baanwerkers flink hoger dan in andere beroepen, liet een woordvoester van de Arbeidsinspectie gisteren weten. „De kans op een dodelijk ongeval was de afgelopen vijf jaar één op de 1600 en dat is een factor tien hoger dan in de bouw,” stelde zij.

Na het onderhoud aan het spoor is het werken in de bouw het gevaarlijkst. In deze sector was de kans op een dodelijk ongeval de laatste vijf jaar één op 16.000 werknemers.

De Arbeidsinspectie en de Inspectie Verkeer en Waterstaat controleren tot en met december op 150 lo-

caties de veiligheid voor baanwerkers. Daarbij wordt vooral gekeken of werknemers voldoende zijn beschermd tegen een aanrijding door een trein. Vorig jaar telde de inspectiedienst van het ministerie van Sociale Zaken negen gewonden bij het onderhoudswerk aan het spoor. In 2004 vielen twee doden en vijf gewonden.

De gevaarlijkste situaties ontstaan waar het onderhoudswerk en het treinverkeer niet strikt worden gescheiden. In 2003 concludeerde de Arbeidsinspectie nog dat de dienstregeling op het spoor vaak in tact blijft en dat de veiligheid van baanwerkers onvoldoende was.

Met de Tweede Kamer is afgesproken dat met ingang van dit jaar driekwart van het onderhoudswerk moet plaatsvinden op momenten dat er geen treinen rijden. (ANP)







saferail

- START**
- VISIE**
- STUDIE**
- ONTWERP**
- UITVOERING**
- EVALUATIE**
- VEILIGHEIDSDIENSTEN**
- FYSIEKE WERKPLEKBEVEILIGING**
- EL. WERKPLEKBEVEILIGING**
- OPLEIDINGEN**
- ADVISING EXTERNE VEILIGHEID**
- VACATURES**
- CONTACT & ROUTE**



Klik hier voor het persbericht van 7 februari 2007
Klik hier voor de gebundelde presentaties (pdf, xxx KB)

