

Werkplekbeveiliging in het Randstedelijkvervoer

Veiligheid in Tram en Light Rail

J.J. Couvreur



Randstedelijk Vervoer

Tram



Tram en Metro



Tram en Metro



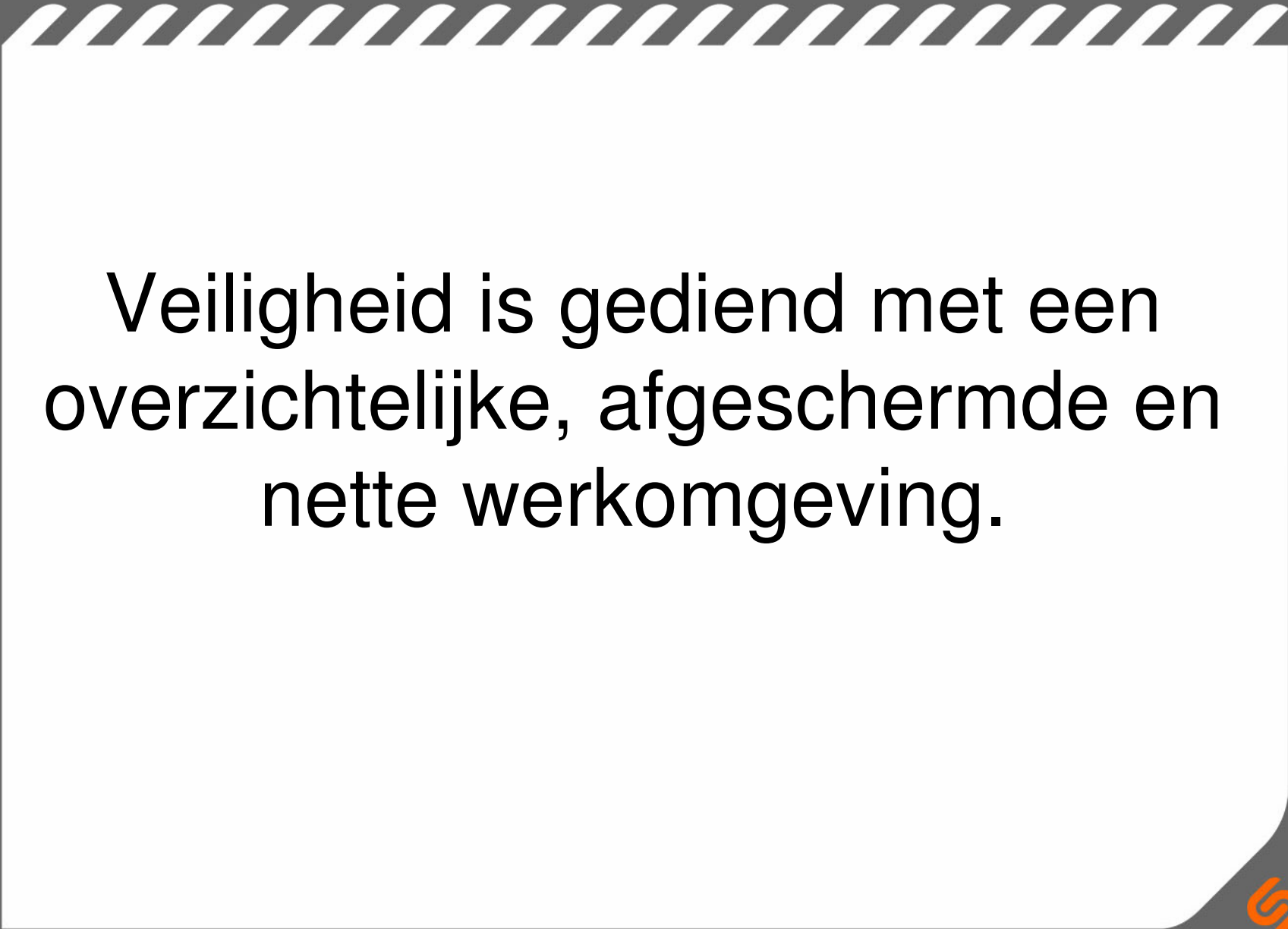
Start van Light Rail



Trambedrijf

- Complexe omgeving in de stad
 - Open structuur, toegankelijk
 - Veel partijen in en nabij de baan
- Hoge frequenties tot 20 voertuigen/h
- Lage snelheden max 50 km/h
- Werkzaamheden tijdens exploitatie
- Rijden op zicht

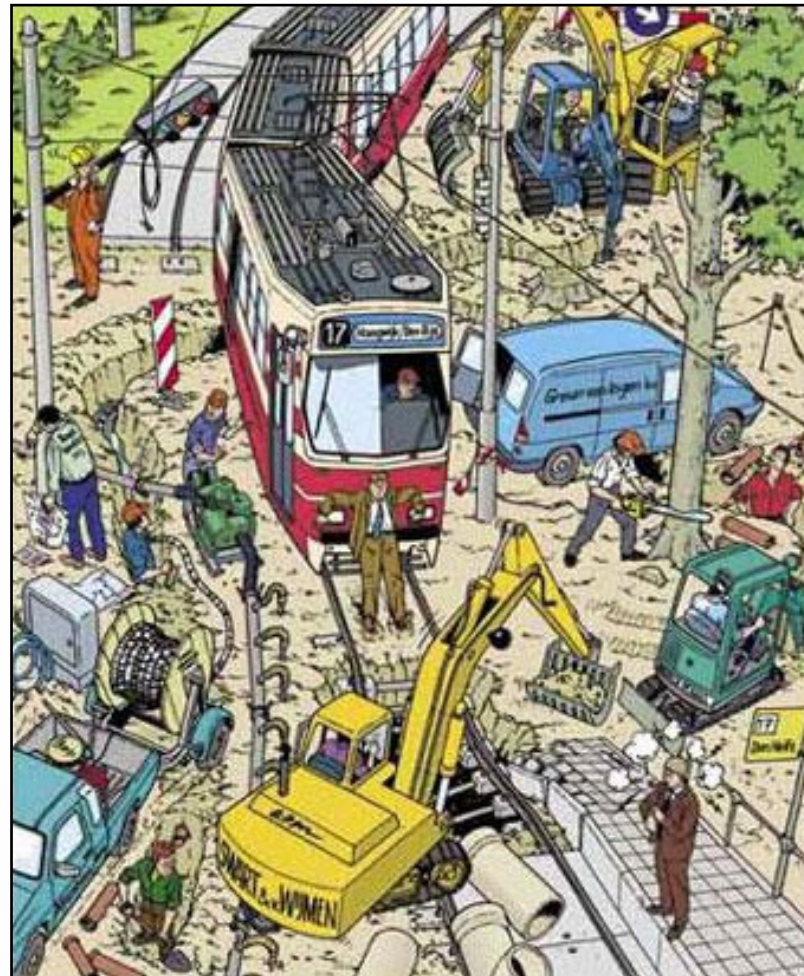




Veiligheid is gediend met een
overzichtelijke, afgeschermdde en
nette werkomgeving.



Overzichtelijk?



Afgeschermd?



Tja...

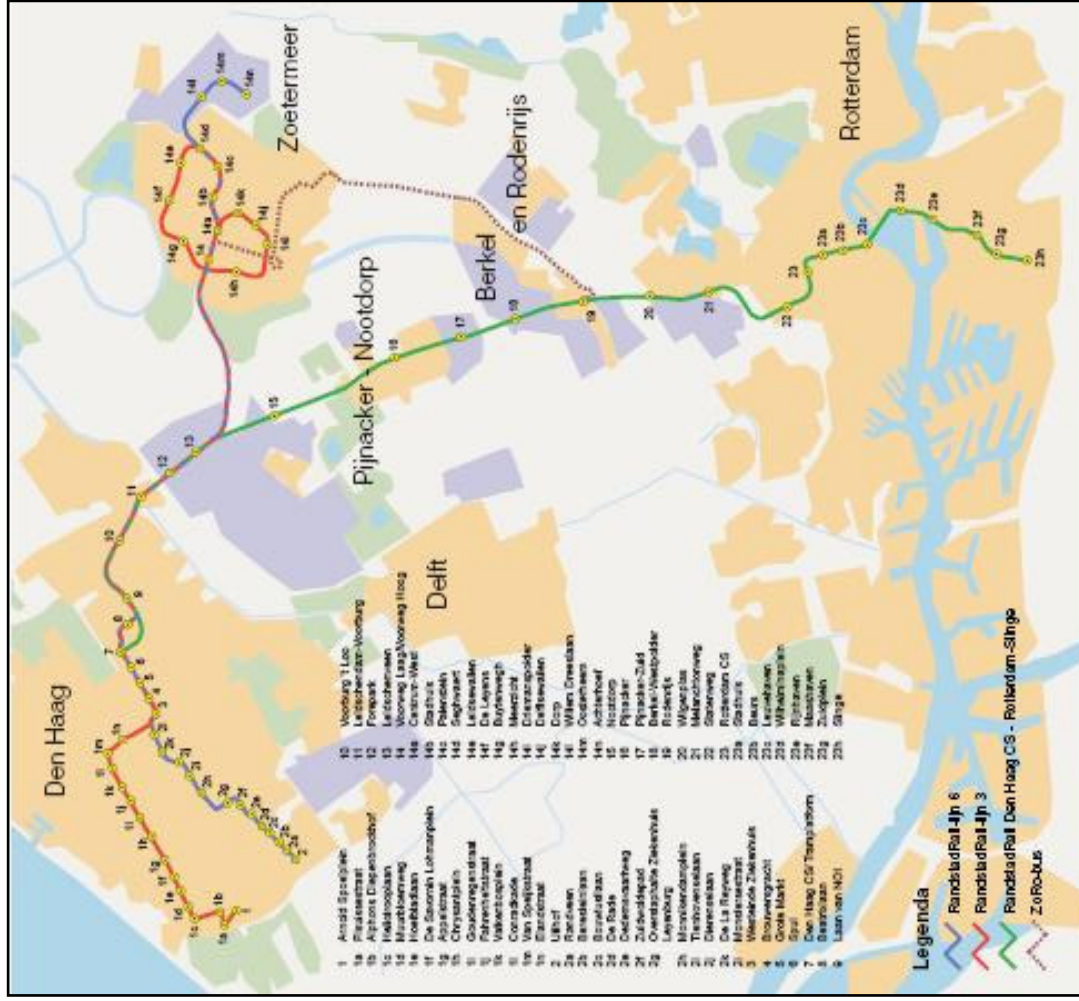


Light Rail



- Gezamenlijke productformule HTM en RET
- Combinatie met Trambedrijf
- Combinatie met Metrobedrijf





Light Rail

- Buitengebied
 - Geïsoleerd van omgeving
 - Beveiligde baanvakken met seinen
 - Snelheid tot 80 km/h
 - Hogere frequenties
- Binnengebied
 - Als een tram...







Welke risico's zijn er?

- Aanrijding door voertuig
- Werkgerelateerde risico's
- Aanrijding door weggebruikers
- Sociale (on)veiligheid



Beleid

- Veiligheid is expliciet thema
- Formeel geregeld
 - Reglementen
 - Opleidingen met certificaat
 - Audits
 - V&G plannen
- Scheiding veiligheid en werkuitvoering
- Ontwerpbeïnvloeding



Beleid Tram

- Geen specifiek wettelijk kader
 - Bedrijfseigen invulling sinds 2001
- Deels werken onder exploitatie
 - Procesmatig onderhoud
 - Afbouw van projecten
- Opleiding en certificering
- Regels gericht op specifieke omgeving





Beleid Light Rail

- Normenkader Light Rail
 - Reglement combi tram/metro - DRVR
- Niet werken onder exploitatie
- Opleiding en certificering
- Aanstellingskeuringen



Ontwikkelingen

- Veiligheidszorgsysteem
- Wettelijke kaders
- Externe toetsing
- Uitbesteding van uitvoering
- Professionalisering zet door

